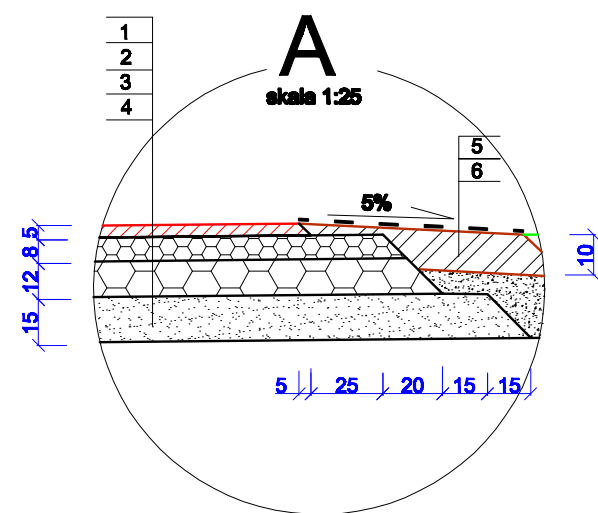


The diagram illustrates a cross-section of a road with a 400m wide carriageway and 75m wide shoulders. The road is shown with a 5% superelevation on the shoulders and a 2% superelevation on the carriageway. A circular area labeled 'A' is marked on the right shoulder. The vertical alignment is shown with a 1-2-3-4 profile. The dimensions are given in meters: 75, 200, 400, 200, 75.



The diagram illustrates a cross-section of a road with a 400m wide carriageway and 75m wide shoulders. The road is labeled "Granica pasa drogowego" on both sides. The central vertical line is labeled "oś pop.". The road surface is shown with a 5% slope on the shoulders and a 2% slope on the carriageway. The road is divided into four sections: 75m shoulder, 200m carriageway, 200m carriageway, and 75m shoulder. The total width is 400m. The road is labeled "Granica pasa drogowego" on both sides.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central driving lane (jezdnia) and side shoulders (pobocze).

The diagram shows a cross-section with a central driving lane (jezdnia) and side shoulders (pobocze). The total width of the road is 450m, with a central driving lane width of 450m and side shoulders of 75m each.

The cross-section is divided into sections labeled 1 through 7, corresponding to the vertical axis (oś profil.).

The side shoulders (pobocze) have a width of 75m and a slope of 5%.

The central driving lane (jezdnia) has a width of 450m and a slope of 2%.

The diagram also shows the road structure, including the subgrade and pavement layers.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It shows a central driving lane (jezdni) flanked by side areas (pobocze). The road surface is composed of several layers, numbered 1 through 7. The central driving lane has a width of 400 units, while the side areas are 75 units wide. The road is flanked by a 'Granica pasa drogowego' (roadway boundary) on both sides. The road surface is sloped at 5% on the outer edges and 2% in the center. The layers are labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7. The central driving lane is labeled 'jezdni' and the side areas are labeled 'pobocze'.

OZNACZENIA:

- 1.warstwa ściernicza z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm wg. normy PN-EN 13108-1
- 2.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
- 3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
- 4.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm wg. normy PN-EN 13265
- 5.pobocze z destruktu gr. 10 cm
- 6.pobocze powierzchniowo utwardzone grysemi 3--5 mm i emulacją asfaltową
- 7.nasyt z gruntu przepuszczalnego

Z. P. U. H. "PROFIL"; 98-200 Sieradz; ul. Daszyńskiego 3/11					
Stadium : Projekt Budowlany			BRANŻA DROGOWA		
Adres inwestycji :		Obręb: Zabłocie; nr ewidencyjny działki: 106/2 jednostką ewidencyjną jest Gmina Biała			
Obiekt :		Przebudowa drogi wewnętrznej Zabłocie - Naramice			
Inwestor :		GMINA BIAŁA 98-350 BIAŁA; BIAŁA DRUGA 4b			
Nazwa rysunku :		Rysunki konstrukcyjne			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, łzba		podpis	
Projektant :		Inż. Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. kons. - Inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 łzba ŁOD/BD/4145/03			
Opracował zespół w składzie:		Inż. Robert Krawczyk			
		Inż. Miłena Buczak			
Skala	1:50	Data opracowania	07.2015	Nr rysunku	Rys.2.